



Fortin-Pilè con la loro Fiat 600.

CAMPIONATO ITALIANO AC BOLOGNA

Il più forte è Fortin

Pierluigi Fortin e Laura Pilè su Fiat 600 Abarth vincono la quinta edizione della Targa AC Bologna, competizione nata per rievocare lo storico Circuito di Bologna. Il primo giorno il percorso si è snodato sui territori tra Valsamoggia e Monte San Pietro alta fino quasi al confine col territorio modenese, mentre nella seconda giornata ha interessato i monti di Mongardino di Sasso Marconi e le strade di Pieve del Pino, il pittoresco Ponte di Vizzano prima di raggiungere l'Eremo di Tizzano per poi giungere fino ad Anzola Emilia. Commenta il vincitore Pierluigi Fortin: «È andata molto bene, anche meglio delle aspettative. Innanzitutto i posti sono fantastici, non pensavo che Bologna avesse colline così belle. La gara mi è piaciuta, molto bella e molto selettiva».

Il bresciano ha staccato di 39 punti il siciliano Mario Passanante in coppia con la fiorentina Elisa Buccioni mentre è salito sul terzo gradino del podio l'equipaggio ufficiale Volvo composto da Nino Margiotta e Valentina La Chiana su Volvo P120 Amazon. La classifica Top car vede il successo del tarantino Fabio Loperfido navigato come sempre da Alessandro Moretti, capaci di interpretare al meglio le prove sulla non facilissima Fiat Balilla Coupè del 1934. Secondi Pierluigi Fortin e Laura Pilè, a seguire Margiotta-La Chiana. La classifica relativa alle ladies in gara ha visto protagoniste l'equipaggio composto dalla driver bolognese Lucia Fanti e dalla navigatrice triestina Susanna Serri su Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1963.



Savignano di Valsamoggia (BO), 17-18 giugno 2017
5ª Targa AC Bologna
Prova del Campionato Italiano Rally Auto Storiche

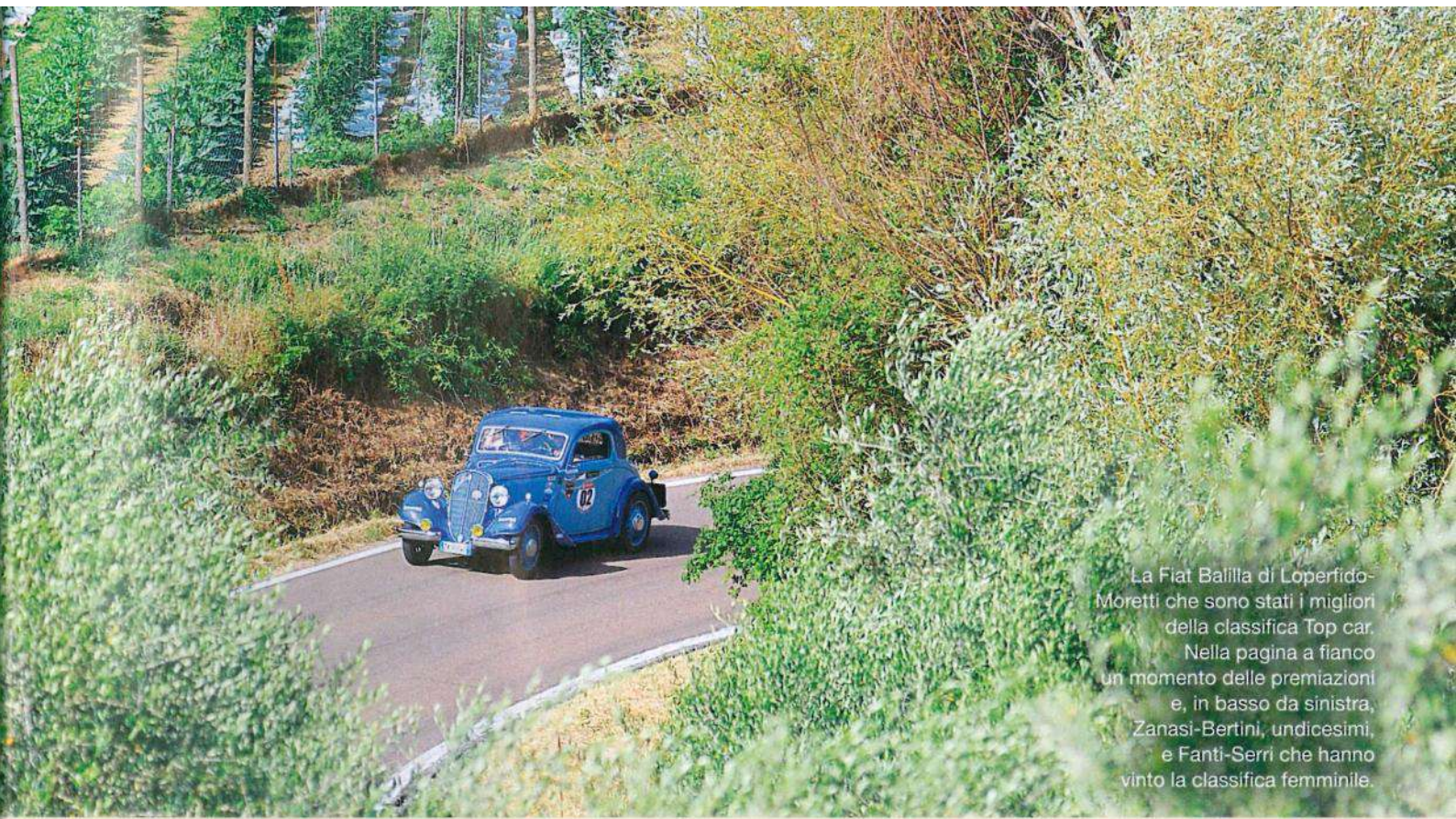
ASSOLUTA

1. Fortin-Pilè (Fiat 600 Abarth, 2) pen. 191; 2. Passanante-Buccioni (Autobianchi A112 Elegant, 7) 230; 3. Margiotta-La Chiana (Volvo P120 Amazon, 3) 230; 4. Canè (Lancia Fulvia, 5) 277; 5. Loperfido-Moretti (Fiat Balilla Coupè, 1) 297; 6. Dalleolle-Traversi (Autobianchi A112 Abarth 70HP, 7) 297; 7. Bilancieri-Simeoni (Alfa Romeo GTV, 5) 316; 8. Cusumano-Carrota (Autobianchi A112 Abarth 58HP, 6) 325; 9. Gibertini-Sighinolfi (Porsche 356 SC, 4) 328; 10. Maccario-Preziosi (Autobianchi A 112, 5) 340; 11. Zanasi-Bertini (Fiat 1100 103, 2) 362; 12. Vincenzi-Riviezzo (Alfa Romeo Giulia Spider, 4) 392; 13. Malucelli (Fiat Duna 70, 9) 414; 14. Lui-Scarcella (Fiat 1100/103, 2) 426; 15. Perno-Urbini (Autobianchi A112 Abarth, 6) 436; 16. Molinari-Vavassori (Porsche 356 B, 4) 446; 17. Baldissera-Perri (Leyland Innocenti Mini Cooper, 6) 464; 18. Fabbri-Bertieri (Volvo Amazon, 5) 481; 19. Boscolo-Molon (Leyland Innocenti Mini Cooper, 6) 491; 20. Arzoni-Gregori (Fiat 850 Spider, 5) 506; 21. Rapisarda-Piga (Morris Mini Mkl, 4) 533; 22. Spagnoli-Turelli (Fiat 520 T, 1) 573; 23. Fanti-Serri (Alfa Romeo Giulietta Sprint, 4) 578; 24. Bini-Russo (Triumph TR3 A, 3) 580; 25. Galavotti-Vezzelli (Alfa Romeo 1900 Ti, 2) 592; 26. Salvinelli-Ceccardi (Lancia Aprilia, 1) 627; 27. Zonzini-Botteghi (Alfa Romeo Alfasud, 8) 649; 28. Muccini-Albani (Autobianchi A112 Abarth, 7) 787; 29. Gubellini-Achiluzzi (Porsche 914, 5) 827; 30. Fontana-Grossi (Autobianchi A112 Abarth, 6) 875; 31. Tattini-Angrisani (Porsche 912 B, 5) 889; 32. Marzi (Alfa Romeo Alfetta GTV6, 9) 1.072,00; 33. Lambruschi-Mancini (Porsche 356 C, 4) 1.094,00; 34. Parma-Parma (Porsche, 4) 1.533,00; 35. Gagliardi-Pastore (Auto-

bianchi A112, 4) 2.845,00; 36. Volpi-Farsetti (Autobianchi A 112, 8) 3.275,00.

Top car

1. Loperfido-Moretti (Fiat Balilla Coupé 1) p.ti 10.098; 2. Fortin-Pilè (Fiat 600 Abarth 2) 10.887; 3. Margiotta-La Chiana (Volvo P120 Amazon 3) 13.340; 4. Spagnoli-Turelli (Fiat 520 T 1) 16.044; 5. Passanante-Buccioni (Autobianchi A112 Elegant 7) 17.710; 6. Canè (Lancia Fulvia 5) 19.113; 7. Zanasi-Bertini (Fiat 1100 103, 2) 19.910; 8. Gibertini-Sighinolfi (Porsche 356 SC, 4) 20.992; 9. Bilancieri-Simeoni (Alfa Romeo 175 Gtv 5) 21.488; 10. Lui-Scarcella (Fiat 1100 / 103 2) 22.578; 11. Cusumano-Carrota (Autobianchi A112 Abarth 58HP, 6) 23.725; 12. Dalleolle-Traversi (Autobianchi A112 Abarth 70HP, 7) 23.760; 13. Maccario-Preziosi (Autobianchi A112, 5) 23.800; 14. Salvinelli-Ceccardi (Lancia Aprilia, 1) 24.453; 15. Vincenzi-Riviezzo (Alfa Romeo Giulia Spider, 4) 24.696; 16. Molinari-Vavassori (Porsche 356 B, 4) 28.098; 17. Perno-Urbini (Autobianchi A112 Abarth, 6) 31.828; 18. Galavotti-Vezzelli (Alfa Romeo 1900 Ti, 2) 31.968; 19. Fabbri-Bertieri (Volvo Amazon, 5) 32.708; 20. Bini-Russo (Triumph TR3 A, 3) 33.640; 21. Baldissera-Perri (Leyland Innocenti Mini Cooper, 6) 33.872; 22. Arzoni-Gregori (Fiat 850 Spider, 5) 34.408; 23. Rapisarda-Piga (Morris Mini Mkl, 4) 34.645; 24. Boscolo-Molon (Leyland Innocenti Mini Cooper, 6) 35.843; 25. Fanti-Serri (Alfa Romeo Giulietta Sprint, 4) 36.414; 26. Malucelli (Fiat Duna 70, 9) 36.846; 27. Zonzini-Botteghi (Alfa Romeo Alfasud, 8) 53.218; 28. Gubellini-Achiluzzi (Porsche 914, 5) 58.717; 29. Tattini-Angrisani (Porsche 912 B, 5) 60.452; 30. Fontana-Grossi (Autobianchi A112 Abarth, 6) 63.000; 31. Muccini-Albani (Autobianchi A112 Abarth, 7) 63.747; 32. Lambruschi-Mancini (Porsche 356 C, 4) 70.016; 33. Marzi (Alfa Romeo Alfetta GTV6, 9) 93.264; 34. Parma-Parma (Porsche, 4) 96.579; 35. Gagliardi-Pastore (Autobianchi A112, 4) 176.390; 36. Volpi-Farsetti (Autobianchi A 112, 8) 268.550.



La Fiat Balilla di Loperfido-Moretti che sono stati i migliori della classifica Top car. Nella pagina a fianco un momento delle premiazioni e, in basso da sinistra, Zanasi-Bertini, undicesimi, e Fanti-Serri che hanno vinto la classifica femminile.



FAST SERVICE MOTORSPORT

FSM RACE S.A.S. di Petreni Fabio & C.

Via Petrarca, 26 • 50021 Barberino Val d'Elsa (FI) • Tel. 335 5751318 • E-mail: info@fastservicemotorsport.com



Fast Service Motorsport ti offre:

- **Noleggio auto storiche da competizione**
- **Vendita auto storiche da competizione**
- **Ricambi per auto d'epoca**
- **Storage auto**

**assistenza, noleggio e vendita
auto storiche da competizione**

www.fastservicemotorsport.com